

# スーパー耐久シリーズ2013 第3戦

## もてぎスーパー耐久



スーパー耐久シリーズ2013 第3戦  
Super耐久

№16

2013-07-20  
17:10



### 決勝 スタートグリッド ROLLING START

2	<b>81</b> GTNET ADVAN NISSAN GT-R GT3	R35
4	<b>1</b> PETRONAS SYNTIUM SLS AMG GT3 GT3	SLS AMG GT3
6	<b>32</b> KRMケース'フロンティアGT3R GT3	997
8	<b>16</b> muta TRIGGERS BMW GT3	BMW E89 Z4
10	<b>59</b> STURM-MOTULEDインプレッサ SI-2	GVB
12	<b>6</b> 新菱オート☆DIXCEL本区 SI-2	CT9A
14	<b>80</b> PETRONAS TWS GS350 SI-3	GRS191
16	<b>38</b> TRACY SPORTS IS 350 SI-3	DBA-GSE21
18	<b>14</b> 岡部自動車KYOSHIN計測Z33 SI-3	Z34
20	<b>5</b> 岡部自動車メーカースZ34 SI-3	Z34
22	<b>30</b> RSオカワADVANランサーII SI-2	CT9A

PP	<b>24</b> スリーホンド'日産自動車大学校 GT-R GT3	R35
3	<b>28</b> PETRONAS SYNTIUM SLS AMG GT3 GT3	SLS AMG GT3
5	<b>3</b> ENDLESS-ADVAN-PORSCHE GT3	997
7	<b>8</b> もり山 R8 LMS ultra からあげ GT3	R8-LMS ultra
9	<b>9</b> Faust Racing Team SI-1	E86
11	<b>20</b> RSオカワADVANランサー SI-2	CT9A
13	<b>34</b> asset テクノ Z34 SI-3	Z34
15	<b>39</b> TRACY SPORTS IS 350 SI-3	DBA-GSE21
17	<b>7</b> 新菱オート☆J-ROCK本区 SI-2	CT9A
19	<b>15</b> 岡部自動車DIXCELチームテックZ34 SI-3	Z34
21	<b>35</b> asset テクノ Z34 SI-3	Z34
23	<b>51</b> DIAMANGO BMW Z4 SI-1	E86

25	<b>58</b> ウィンマックスSTEINワコーズ'KRP☆DC5 SI-4	TYPE R
27	<b>333</b> オートハックス.GLORY-R.FN2 SI-4	ABA-FN2
29	<b>41</b> TRACY SPORTS ings S2000 SI-4	AP-1
31	<b>73</b> mountain.VBOXJAPAN.YH.DC5 SI-4	ABA-DC5
33	<b>13</b> ENDLESS DIJON ADVAN SAYAMA SI-4	ZN6
35	<b>49</b> ADFS アハルト 695 アセットコレ SI-4	695
37	<b>50</b> アハルト 500 アセットコレ SI-4	500
39	<b>36</b> エントレスアド'ハントラストウイック SI-5	NCP91
41	<b>602</b> PTGラント'リー602明京産業ウイック SI-5	NCP91
43	<b>99</b> RS☆R-DIXCEL-NUTEC デミオ SI-5	DE5FS
45	<b>213</b> WAKO'S μ オクヤマVitz SI-5	NCP91

24	<b>95</b> リン'カラS2000 SI-4	AP-1
26	<b>48</b> DIJON IS WAKO'S ED DC5 SI-4	DC5
28	<b>93</b> SKR ENGINEERING S2000 SI-4	AP-1
30	<b>52</b> 埼玉トヨ'ットGB with Revo SI-4	ZN6
32	<b>86</b> GAZOO Racing TOYOTA 86 SI-4	ZN6
34	<b>116</b> W.S.ENGINEERING+CF垂衣 SI-4	AP-1
36	<b>18</b> コスモソニック'FK-ings'FT86 SI-4	ZN6
38	<b>19</b> BRP☆HYPER ECU C72制動屋J'Sフィット SI-5	GE8
40	<b>17</b> DIXCELア'ラゴスタ-NOPROデミオ SI-5	DE5FS
42	<b>4</b> アイクレオ&サムライ'ンズ'&ビ'ライツTSK Vitz SI-5	131
44	<b>26</b> エントレスアド'ハント'日光ウイック SI-5	NCP91

※ 大会審査委員会はNo. 51のBおよびCドライバーの出走嘆願書を受理し、第1グループの最後尾グリッドからの出走を認めた。

※ ST0ブルテン No. 12 (11) に基づき、No. 1, 8, 16, 28, 52のCドライバーは、決勝日フリー走行の基準ラップタイムのクリアーを条件に決勝への出走を認める。

審査委員長：山梨 一成

競技長：高谷 克実

計時委員長：山賀 賢史

山梨 一成

高谷 克実

山賀 賢史