



SUPER TAIKYU Series 2013 Round 5



SUPER TAIKYU RACE

in OKAYAMA CHALLENGE CUP RACE 2013 8/31 Qualify SAT 9/1 Final SUN

No 10

スーパー耐久レース in 岡山
スーパー耐久

決勝 中間発表 (2時間)

スタート時間 : 13:36:54

主催 : 株式会社岡山国際サーキット、7i9'クラブ (AC)

2013.09.01 発表 / 5: 52

天候 : 雨

コース状況 : ウェット

岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	区分	順	モデル	車名	周回	所要時間	km/h	トップ差	ベストタイム	周回
1	28	G	1	SLS AMG GT3	PETRONAS SYNTIUM SLS AMG GT3	57	2h00'33.590	105.045		1'50.765	35
2	32	G	2	997	KRMケーズフロンティアGT3R	57	2h01'07.369	104.557	33.779	1'52.190	55
3	24	G	3	R35	スリーポンド 日産自動車大学校 GT-R	57	2h01'16.348	104.428	42.758	1'53.417	42
4	1	G	4	SLS AMG GT3	PETRONAS SYNTIUM SLS AMG GT3	57	2h01'18.570	104.396	44.980	1'52.039	37
5	6	2	1	CT9A	新菱オート☆DIXCELエボIX	56	2h00'39.219	103.122	1 Lap	1'54.121	20
6	8	G	5	AGAS42ADF GT3	もり山 R8 LMS ultra からあげ	56	2h00'51.946	102.941	1 Lap	1'52.423	36
7	20	2	2	CT9A	RSオガワADVANランサー	56	2h01'24.207	102.485	1 Lap	1'54.015	5
8	59	2	3	GVB	STURM・MOTUL EDインプレッサ	55	2h00'25.210	101.477	2 Laps	1'56.829	31
9	3	G	6	997	ENDLESS-ADVAN-PORSCHE	55	2h00'40.648	101.261	2 Laps	1'52.079	26
10	81	G	7	R35	GTNET ADVAN NISSAN GT-R	55	2h00'51.897	101.104	2 Laps	1'54.223	51
11	34	3	1	Z34	asset テクノ Z34	55	2h00'54.294	101.070	2 Laps	1'58.207	3
12	80	3	2	GRS191	PETRONAS TWS GS350	55	2h01'45.282	100.365	2 Laps	1'57.961	5
13	30	2	4	CT9A	RSオガワADVANランサーII	55	2h02'18.498	99.911	2 Laps	1'59.891	34
14	9	1	1	E86	Faust Racing BMW Z4	55	2h02'20.891	99.878	2 Laps	1'57.112	22
15	88	4	1	NC	村上モーターズACREロードスター	54	2h00'49.561	99.297	3 Laps	2'02.065	28
16	16	G	8	E89	muta TRIGGERS BMW	54	2h00'52.515	99.257	3 Laps	1'56.112	24
17	38	3	3	DBA-GSE21	TRACY SPORTS IS 350	54	2h01'01.747	99.131	3 Laps	2'00.214	49
18	73	4	2	ABA-DC5	mountain.VBOXJAPAN.YH.DC5	54	2h01'12.545	98.984	3 Laps	2'01.917	27
19	58	4	3	DC5	ウィンマックスSTEINワコースKRP☆DC5	54	2h01'21.330	98.864	3 Laps	2'00.928	41
20	35	3	4	Z34	asset テクノ Z34	54	2h01'41.315	98.594	3 Laps	2'02.038	43
21	48	4	4	DC5	DIJON IS WAKO'S ED DC5	54	2h01'43.373	98.566	3 Laps	2'00.905	34
22	93	4	5	AP-1	SKR ENGINEERING S2000	54	2h01'46.508	98.524	3 Laps	2'01.420	7
23	116	4	6	AP-1	W.S.ENGINEERING +CF亜衣	54	2h01'48.183	98.501	3 Laps	2'02.023	2
24	39	3	5	DBA-GSE21	TRACY SPORTS IS 350	54	2h01'50.638	98.468	3 Laps	1'59.252	40
25	86	4	7	ZN6	GAZOO Racing TOYOTA 86	54	2h01'53.969	98.423	3 Laps	2'00.141	2
26	52	4	8	ZN6	埼玉トヨペットGB with Revo	54	2h01'57.189	98.380	3 Laps	2'01.184	6
27	333	4	9	ABA-FN2	オートボックス.GLORY-R.FN2	54	2h02'15.566	98.133	3 Laps	1'59.884	2
28	505	2	5	CZ4A	GRG Racing ランサー EVOX	53	1h59'44.236	98.345	4 Laps	1'57.381	28
29	18	4	10	ZN6	コスモソニック・FK・ings・FT86	53	2h00'37.314	97.624	4 Laps	2'01.579	46
30	13	4	11	ZN6	ENDLESS DIJON ADVAN SAYAMA	53	2h01'56.988	96.561	4 Laps	2'02.494	40
31	95	4	12	AP-1	リジカラス2000	52	2h00'28.921	95.893	5 Laps	2'02.431	3
32	41	4	13	AP-1	TRACY SPORTS ings S2000	52	2h00'53.871	95.563	5 Laps	1'59.542	2
33	36	5	1	NCP91	エンドレスアドバントラストヴィッツ	52	2h01'06.310	95.399	5 Laps	2'06.804	41
34	19	5	2	GEB	BRP☆HYPER EQU C72制動屋J' Sフィット	52	2h01'21.298	95.203	5 Laps	2'05.729	31
35	5	3	6	Z34	岡部自動車メーカーズZ34	52	2h01'42.044	94.933	5 Laps	1'59.703	36
36	33	5	3	NCP91	WEDS東伸エンドレスVITZ	51	2h01'03.223	93.605	6 Laps	2'07.261	48
37	99	5	4	DE5FS	RS☆R・DIXCEL・NUTEC デミオ	51	2h01'09.191	93.528	6 Laps	2'07.195	5
38	17	5	5	DE5FS	DIXCELアラゴスタ・NOPROデミオ	51	2h01'19.708	93.393	6 Laps	2'07.409	5
39	4	5	6	NCP131	7i9'クラブ☆7i9'クラブ☆7i9'クラブ Vitz	51	2h01'31.511	93.241	6 Laps	2'08.109	4
40	26	5	7	NCP91	エンドレスアドバントラストヴィッツ	50	2h00'48.968	91.950	7 Laps	2'10.367	48
41	602	5	8	NCP91	PTGランドリー602明京産業ヴィッツ	50	2h01'01.632	91.789	7 Laps	2'07.457	35
42	71	5	9	NCP91	ピースMS・SPM・制動屋・Vitz	50	2h01'45.156	91.242	7 Laps	2'12.854	45
43	14	3	7	Z34	岡部自動車KYOSHIN計測Z33	47	2h00'53.378	86.380	10 Laps	2'00.741	17
44	15	3	8	Z34	岡部自動車DIXCELチームテツヤZ34	47	2h01'12.603	86.152	10 Laps	2'00.721	15
45	▲10	4	14	937	Provare☆147GTAcup	46	2h00'21.008	84.921	11 Laps	2'03.550	24
46	7	2	6	CT9A	新菱オート☆J-ROCKエボIX	42	1h53'01.316	82.564	15 Laps	1'57.480	35
47	85	3	9	CBA-Z34	85TERANISHI Z34	20	50'15.362	88.419	37 Laps	1'59.735	6
48	49	4	15	2FA	ADFS アバルト 695 アセットコレセ	9	20'10.463	99.117	48 Laps	2'02.283	6
49	11	5	10	NCP131	BLOODSPORTS侍魂WM VITZ	6	14'11.896	93.890	51 Laps	2'11.546	2

クラス区分 : G=GT3、1=ST1、2=ST2、3=ST3、4=ST4、5=ST5

本決勝レースは、7周目にセーフティカーを導入。15周目にコースを離脱した。

■セーフティカーNo.81は、国際モータースポーツ競技規則 付則H項 2.9.14(SC中ピット出口赤灯でコースイン)違反により、ペナルティ30秒を課した。(14:15)

参加台数 : 49台 出走台数 : 49台

ベストラップ : 28 Fariqe Hairuman 1'50.765 35/57 120.352km/h

大会競技長 : ATSUSHI MURAKAMI

計時委員長 : SHIGEKI TERAO

村と親

寺岡 隆

●セーフティカーNo.38は、国際モータースポーツ競技規則 付則H項 第2章 4.5.1 b) (黄旗区間の追い越し)違反により、ドライブインペナルティを課した。(14:41)

▲セーフティカーNo.10は、2013 岡山国際サーキット 4輪レース 一般競技規則書 第8章 第40条 5. (ホワイトラインカット)により、ドライブインペナルティを課した。(14:54)

大会審査委員会

審査委員長 : NAOHIRO FUJITA

審査委員 : YOSHITOMO ASADA

審査委員 : MASAO FUJINAGA

藤田 直人

Asada

藤本 雅彦