



SUPER TAIKYU Series 2013 Round 5



OKAYAMA International Circuit AC

SUPER TAIKYU RACE

in OKAYAMA CHALLENGE CUP RACE 2013 OKAYAMA

8/31 Qualify SAT 9/1 Final SUN

[公式通知No. 4]

大会組織委員会

2013. 8. 22. 発行

全エントリー宛

1. 定められた走路外の走行について

公式予選/決勝レース/フリー走行(S耐)を通して、定められた走路外(短絡路等)を走行することは、「2013岡山国際サーキット・4輪レース一般競技規則第4章第20条」に基づき、ペナルティの対象となる。

2. メディカルチェックについて

本大会では事前のメディカルチェックは実施しないが、各自体調管理に留意し競技に臨むこと。

スーパー耐久エントリー宛

3. 「スーパー耐久シリーズ2013 シリーズ規則 第8条(2)」に基づく公式予選のクラス分け走行時間については以下の通りとする。

●1グループ/ボード表示“1”……GT3/ST-1/ST-2/ST-3

●2グループ/ボード表示“2”……ST-4/ST-5

なお、走行中の車両はメインフラッグタワーより次グループの「ボード表示」があった場合、次周には必ずピットインしなければならない。

4. 予選/フリー走行/決勝レース開始前のピットレーン進入時間について

ファストピットレーンへの進入はメインフラッグタワーからのグループボードの表示後可能となる。

なお、ファストピットレーンに整列した車両に対する作業は禁止となる。

(ピットクルーは車両が整列しているファストピットレーンには立ち入れないものとする)

※グループボード表示前にピット(ピット前作業エリア)を離れファストピットレーンに進入した車両にはペナルティが課せられる。

5. ブリーフィング・ミーティング(コントロールタワー2F)

8/31(土) ブリーフィングには、レース参加の全ドライバーと各チームプリンシパルが出席すること。

8/31(土) チームプリンシパルミーティングにはチームプリンシパルのみが出席すること。

6. 決勝スタートドライバー申告

各エントリーとも、決勝スタートドライバーを9/1(日)11:00までに専用の申告用紙(出場受付時に配布)に記入の上、大会事務局に提出すること。

7. 決勝レース中のドライバー交代申告

決勝レース中にドライバー交代を行う際は、各チーム監督は事前に担当のピットオフィシャルに申告すること。

8. ドライバー交代時のトランスポンダー積み替えについて

ドライバー交替の際は自動計測器の積み替えを行うこと。計測器積み替え作業にあたる作業員は、スーパー耐久シリーズ2013シリーズ規則 第15条(7)に規定された、ピット作業員4名には含まれないものとする。

ただし、燃料補給中に交換を行う場合は、燃料補給要員と同等の耐火被服でなければならない。

以上