



SUPER TAIKYU Series 2013 Round 5



Super Taikyu No. 1

SUPER TAIKYU RACE in OKAYAMA CHALLENGE CUP RACE 2013 8/31 SAT 9/1 SUN

スーパー耐久レース in 岡山
スーパー耐久

公式予選Aライン - 結果

Table with columns: 順位, 車番, 区分, 順, ドライバー, モデル, 車名, タイム, Km/h, 周回, トップ差. Contains race results for 49 drivers.

区分: G=GT3, 1=ST1, 2=ST2, 3=ST3, 4=ST4, 5=ST5

R印は、コスモードを更新した。(従来のロード: GT3=1'33.381, ST-5=1'53.654)

本公式予選開始23分52秒時点で赤旗提示。残り時間12分(ST-4, ST-5)で再開した。(赤旗中断 13:08~13:25)

予選通過基準タイム (GT3:110%) 1'41.609 (ST-1:110%) 1'58.374 (ST-2:110%) 1'51.011 (ST-3:110%) 1'51.789 (ST-4:110%) 1'54.924 (ST-5:110%) 2'04.391

参加台数: 49台 出走台数: 49台

大会競技長: ATSUSHI MURAKAMI

計時委員長: SHIGEKI TERAO

Handwritten signatures of the race officials.



# SUPER TAIKYU RACE

in OKAYAMA **CHALLENGE CUP RACE 2013** 8/31 Qualify SAT 9/1 Final SUN

No 2

スーパー耐久レース in 岡山  
スーパー耐久

### 公式予選バトルハイパー 結果

主催：株式会社岡山国際サーキット、7イブニング (AC) スタート時間：13:50:00  
2013.08.31 発表：4:51 天候：曇り コース状況：ドライ フェック時間：14:26:03  
岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	区分	順	ドライバー	モデル	車名	タイム	Km/h	周回	トップ差
1	28	G	1	片岡 龍也	SLS AMG GT3	PETRONAS SYNTIUM SLS AMG GT3	1'31.087	R146.352	5/6	
2	24	G	2	佐々木 大樹	R35	スリーポンド 日産自動車大学校 GT-R	1'31.532	R145.641	6/11	0.445
3	1	G	3	谷口 信輝	SLS AMG GT3	PETRONAS SYNTIUM SLS AMG GT3	1'31.550	R145.612	9/9	0.463
4	81	G	4	青木 孝行	R35	GTNET ADVAN NISSAN GT-R	1'31.640	R145.469	3/8	0.553
5	32	G	5	高木 真一	997	KRMケーズフロンティアGT3R	1'32.253	R144.503	5/5	1.166
6	3	G	6	峰尾 恭輔	997	ENDLESS-ADVAN-PORSCHE	1'32.407	R144.262	7/8	1.320
7	8	G	7	荒 聖治	AGAS420F GT3	もり山 RB LMS ultra からあげ	1'32.786	143.673	4/7	1.699
8	16	G	8	横溝 直輝	E89	mute TRIGGERS BMW	1'33.848	142.047	5/5	2.761
9	6	2	1	菊地 靖	CT9A	新麗オート★DIXCELエボIX	1'39.512	133.962	2/2	8.425
10	59	2	2	吉田 寿博	GV6	STURM・MOTUL EDインプレッサ	1'39.630	133.803	4/6	8.543
11	20	2	3	阪口 良平	CT9A	RSオガワADVANランサー	1'39.741	133.654	6/6	8.654
12	34	3	1	前嶋 秀司	Z34	esset テクノ Z34	1'41.072	131.894	2/3	9.985
13	80	3	2	吉本 大樹	GRS191	PETRONAS TWS GS350	1'41.628	131.173	2/3	10.541
14	39	3	3	佐々木 孝太	DBA-GSE21	TRACY SPORTS IS 350	1'41.662	131.129	5/7	10.575
15	38	3	4	植田 正幸	DBA-GSE21	TRACY SPORTS IS 350	1'41.690	131.093	7/8	10.603
16	14	3	5	杉林 健一	Z34	岡部自動車KYOSHIN計測Z33	1'42.110	130.553	2/6	11.023
17	7	2	4	藤井 芳樹	CT9A	新麗オート★J-ROCKエボIX	1'42.185	130.458	5/8	11.098
18	15	3	6	田中 徹	Z34	岡部自動車DIXCELチームテツヤZ34	1'42.614	129.912	6/7	11.527
19	85	3	7	小早川 清輝	CBA-Z34	BSTERANISHI 34Z	1'43.040	129.375	6/7	11.953
20	30	2	5	青木 拓磨	CT9A	RSオガワADVANランサーII	1'43.466	128.842	4/6	12.379
21	5	3	8	安宅 光徳	Z34	岡部自動車メーカーズZ34	1'43.540	128.750	4/6	12.453
22	505	2	6	奥村 佳之	GZ4A	GRG Racing ランサー EVOX	1'43.569	128.714	9/9	12.482
23	95	4	1	中島 保典	AP-1	リジカラス2000	1'43.708	128.542	2/2	12.621
24	41	4	2	井入 宏之	AP-1	TRACY SPORTS ings S2000	1'44.271	127.848	5/5	13.184
25	35	3	9	長谷川 伸司	Z34	esset テクノ Z34	1'44.870	127.117	2/5	13.783
26	93	4	3	中村 嘉宏	AP-1	SKR ENGINEERING S2000	1'45.359	126.527	3/10	14.272
27	58	4	4	関 豊	DC5	ウィンマックスTEINワークスKRP★DC5	1'45.393	126.487	4/4	14.306
28	86	4	5	井口 卓人	ZN6	GAZOO Racing TOYOTA 86	1'45.400	126.478	3/5	14.313
29	116	4	6	杉原 直弥	AP-1	W.S. ENGINEERING 4CF電衣	1'45.719	126.097	4/4	14.632
30	48	4	7	太田 信弥	DC5	DIJON IS WAKO'S ED DC5	1'45.938	125.836	2/3	14.851
31	333	4	8	野間 一	ABA-FN2	オートバックス GLORY-R FN2	1'46.221	125.501	4/4	15.134
32	13	4	9	村田 慎博	ZN6	ENDLESS DIJON ADVAN SAYAMA	1'46.862	124.748	7/7	15.775
33	88	4	10	膝谷 猛	NC	村上モーターズACREロードスター	1'46.964	124.629	4/7	15.877
34	73	4	11	山崎 学	ABA-DC5	mountain.VBOXJAPAN.YH.DC5	1'47.659	123.824	3/4	16.572
35	49	4	12	榎井 保孝	2FA	ADFS アバルト 695 アセットコルセ	1'47.701	123.776	4/4	16.614
36	18	4	13	中島 佑弥	ZN6	コスモソニック・FK・ings・FT86	1'47.835	123.622	2/2	16.748
37	52	4	14	服部 茂章	ZN6	埼玉トヨペットGB with Revo	1'48.702	122.636	4/5	17.615
38	9	1	1	佐藤 茂	E86	Faust Racing BMW Z4	1'50.154	121.020	2/3	19.067
39	10	4	15	窪田 俊浩	937	ProVare★147GTAcup	1'51.310	119.763	6/9	20.223
40	602	5	1	小松 高人	NCP91	PTGランドリー602明後継車ヴィッツ	1'52.605	R118.386	3/8	21.518
41	19	5	2	古宮 正信	GE8	BRP★HYPER ECU C72補助機J' Sフィット	1'52.699	R118.287	3/6	21.612
42	11	5	3	三木 孝浩	NCP131	BLOODSPORTS侍魂WMM VITZ	1'52.747	R118.236	3/4	21.660
43	36	5	4	井尻 薫	NCP91	エンドレスアドバントラストヴィッツ	1'53.129	R117.837	3/8	22.042
44	99	5	5	濱口 亮	DESFS	RS★R-DIXCEL-MOTEC デミオ	1'54.605	116.320	3/9	23.518
45	4	5	6	河野 利尚	NCP131	7イブニングハイパー★R-ラ化TSK Vitz	1'54.717	116.206	3/6	23.630
46	26	5	7	咲川 めり	NCP91	エンドレスアドバントラストヴィッツ	1'54.913	116.008	7/7	23.826
47	33	5	8	黒須 聡一	NCP91	WEDS東神エンドレスVITZ	1'55.000	115.920	5/5	23.913
48	17	5	9	小原 健一	DESFS	DIXCELアラゴスタ・NOPROデミオ	1'55.634	115.284	4/5	24.547
49	71	5	10	柴田 正一	NCP91	ピースMS・SPM・制動屋・Vitz	1'57.035	113.904	6/9	25.948

----- 以上予選通過基準タイムクリア -----

クラス区分：G=GT3、1=ST1、2=ST2、3=ST3、4=ST4、5=ST5

R印は、コースロードを更新した。(従来のロード：GT3=1'33.381、ST-5=1'53.654)

予選通過基準タイム (GT3:110%) 1'40.529 (ST-1:110%) 2'01.169 (ST-2:110%) 1'49.590 (ST-3:110%) 1'51.599 (ST-4:110%) 1'54.891 (ST-5:110%) 2'03.952

参加台数：49台 出走台数：49台





SUPER TAIKYU Series 2013 Round 5



# SUPER TAIKYU RACE

in OKAYAMA CHALLENGE CUP RACE 2013 8/31 SAT 9/1 SUN

No

6

スーパー耐久レース in 岡山  
スーパー耐久

## 公式予選ドライバー - 正式結果

主催：株式会社岡山国際サーキット、74'sクラブ (AC)      スタート時間：14:39:00  
2013.08.31 発表 18:48      天候：曇り      チェッカー時間：14:59:06  
岡山国際サーキット 3.703km      コース状況：ドライ

順位	車番	区分	順	ドライバー	モデル	車名	タイム	Km/h	周回	トップ差
1	24	G	1	GAMISAN	R35	スリーポンド 日産自動車大学校 GT-R	1'34.479	141.098	6/11	
2	3	G	2	山内 英輝	997	ENDLESS-ADVAN-PORSCHE	1'34.723	140.735	10/11	0.244
3	81	G	3	尾本 直史	R35	GTNET ADVAN NISSAN GT-R	1'34.988	140.342	12/12	0.509
4	32	G	4	Takashi	997	KRMケーズフロンティアGT3R	1'35.018	140.298	3/12	0.539
5	16	G	5	堀田 誠	E89	muta TRIGGERS BMW	1'38.099	135.891	11/11	3.620
6	9	1	1	山野 直也	E86	Faust Racing BMW Z4	1'40.791	132.262	2/2	6.312
7	59	2	1	松田 晃司	GVB	STURM・MOTUL EDインプレッサ	1'41.543	131.282	8/8	7.064
8	20	2	2	花岡 翔太	CT9A	RSオガワADVANランサー	1'41.716	131.059	11/11	7.237
9	34	3	1	安田 裕信	Z34	asset テクノ Z34	1'42.638	129.882	4/4	8.159
10	38	3	2	川口 正敬	DBA-GSE21	TRACY SPORTS IS 350	1'43.164	129.219	7/11	8.685
11	15	3	3	田中 哲也	Z34	岡部自動車DIXCELチームテツヤZ34	1'43.436	128.880	2/3	8.957
12	80	3	4	脇阪 薫一	GRS191	PETRONAS TWS GS350	1'43.740	128.502	2/10	9.261
13	505	2	3	藤原 能成	GZ4A	GRG Racing ランサー EVOX	1'44.300	127.812	2/2	9.821
14	7	2	4	遠藤 浩二	CT9A	新菱オート☆J-ROCKエボIX	1'44.803	127.199	7/11	10.324
15	39	3	5	橋本 達也	DBA-GSE21	TRACY SPORTS IS 350	1'44.846	127.146	10/11	10.367
16	35	3	6	下垣 和也	Z34	asset テクノ Z34	1'44.871	127.116	4/6	10.392
17	5	3	7	白井 剛	Z34	岡部自動車メーカーズZ34	1'45.118	126.817	9/11	10.639
18	86	4	1	蒲生 尚弥	ZN6	GAZOO Racing TOYOTA 86	1'45.819	125.977	3/10	11.340
19	14	3	8	増田 芳信	Z34	岡部自動車KYOSHIN計測Z33	1'46.027	125.730	2/11	11.548
20	58	4	2	木下 淳	DC5	ウィンマックスSTEINワコーズKRP☆DC5	1'46.631	125.018	4/5	12.152
21	95	4	3	市嶋 樹	AP-1	リジカラス2000	1'46.730	124.902	6/11	12.251
22	48	4	4	井上 恵一	DC5	DIJON IS WAKO'S ED DC5	1'47.192	124.364	5/5	12.713
23	116	4	5	清水 康友	AP-1	W.S.ENGINEERING +CF亜衣	1'47.281	124.261	3/10	12.802
24	73	4	6	森 国形	ABA-DC5	mountain.VBOXJAPAN.YH.DC5	1'49.381	121.875	2/11	14.902
25	88	4	7	TOMI SAN	NC	村上モーターズACREロードスター	1'49.476	121.769	5/7	14.997
26	49	4	8	大文字 賢浩	2FA	ADFS アバルト 695 アセットコルセ	1'49.670	121.554	3/8	15.191
27	18	4	9	森 正行	ZN6	コスモニック・FK・ings・FT86	1'51.151	119.934	3/7	16.672
28	333	4	10	藤田 弘幸	ABA-FN2	オートボックス.GLORY-R.FN2	1'51.450	119.612	2/7	16.971
29	11	5	1	北川 晃	NCP131	BLOODSPORTS侍魂WM VITZ	1'55.447	115.471	3/8	20.968
30	602	5	2	山本 浩朗	NCP91	PTGランドリー602明産産業ヴィッツ	1'55.955	114.965	8/10	21.476
31	19	5	3	松田 智也	GE8	BRP☆HYPER ECU 072制動屋J'Sフィット	1'57.143	113.799	9/9	22.664
32	26	5	4	大瀧 賢治	NCP91	エンドレスアドバン日光ビースヴィッツ	1'57.671	113.289	5/5	23.192
33	17	5	5	野上 敏彦	DE5FS	DIXCELアラゴスタ・NOPROデミオ	1'57.811	113.154	2/2	23.332
34	33	5	6	松波 太郎	NCP91	WEDS東伸エンドレスVITZ	1'57.913	113.056	3/10	23.434
35	71	5	7	馬場 和太郎	NCP91	ビースMS・SPM・制動屋・Vitz	1'58.037	112.937	7/10	23.558
36	36	5	8	木村 正治	NCP91	エンドレスアドバントラストヴィッツ	1'59.611	111.451	3/6	25.132
----- 以上予選通過基準タイムクリア -----										
37	※30	2	5	カルロス本田	CT9A	RSオガワADVANランサーII	1'34.262	19.201	1/19	59.783
	52	4		平沼 貴之	ZN6	埼玉トヨペットGB with Revo				出走せず

クラス区分：G=GT3、1=ST1、2=ST2、3=ST3、4=ST4、5=ST5

予選通過基準タイム (GT3:110%) 1'44.203 (ST-1:110%) 1'50.870 (ST-2:110%) 1'52.772 (ST-3:110%) 1'53.387 (ST-4:110%) 1'57.033 (ST-5:110%) 2'07.800

参加台数：49台      出走台数：37台

審査委員長：NAOHIRO FUJITA

大会競技長：ATSUSHI MURAKAMI

計時委員長：SHIGEKI TERAO

※レギュレーションNo.30より決勝レース出走順が提出されたが、決勝日9/1朝に実施する7-走行での走行状態を確認して、出走の可否を決定するものとする。

大会審査委員会

審査委員長：NAOHIRO FUJITA

審査委員：YOSHITOMO ASADA

審査委員：MASAO HUIJINAGA