

スーパー耐久シリーズ2013 第6戦



SUPER
TAIKYU
SUZUKA

Super Taikyu SERIES
2013
www.supertaikyuu.com
YOKOHAMA

スーパー耐久・鈴鹿
スーパー耐久シリーズ2013 第6戦
スーパー耐久

No 4

2013-09-21 12:30
WEATHER: Fine
COURSE: Dry
国際レーシングコース 5.807km

ドライバー 公式予選正式結果表

| Pos. | No. | Cls. | Driver | Type | Team/Car | Time | Delay | Gap | Lap |
|-----------|-----|------|----------------|--------------|------------------------------|------------|------------|-------|-----|
| 1 | 81 | GT3 | 1 青木 孝行 | R35 | GTNET ADVAN NISSAN GT-R | R 2'02.728 | 170.34km/h | | 2/6 |
| 2 | 8 | GT3 | 2 荒 聖治 | R8-LMS ultra | もり山 R8 LMS ultra からあげ | 2'03.249 | 0.521 | 0.521 | 4/5 |
| 3 | 28 | GT3 | 3 片岡 龍也 | SLS AMG GT3 | PETRONAS SYNTIUM SLS AMG GT3 | 2'03.253 | 0.525 | 0.004 | 2/4 |
| 4 | 1 | GT3 | 4 Dominic Ang | SLS AMG GT3 | PETRONAS SYNTIUM SLS AMG GT3 | 2'03.467 | 0.739 | 0.214 | 2/5 |
| 5 | 24 | GT3 | 5 GAMISAN | R35 | スリーポンド 日産自動車大学校 GT-R | 2'04.771 | 2.043 | 1.304 | 7/8 |
| 6 | 32 | GT3 | 6 飯田 太陽 | 997 | KRMケーブスフロンティアGT3R | 2'05.998 | 3.270 | 1.227 | 3/5 |
| 7 | 16 | GT3 | 7 HIRO NISHIDA | BMW E89 Z4 | muta TRIGGERS BMW | 2'10.917 | 8.189 | 4.919 | 5/7 |
| 8 | 9 | ST-1 | 1 堀 主知 ハート | E86 | Faust Racing BMW Z4 | 2'14.851 | 12.123 | 3.934 | 3/7 |
| 9 | 59 | ST-2 | 1 大澤 学 | GVB | STURM・MOTUL.EDインプレッサ | 2'17.389 | 14.661 | 2.538 | 5/6 |
| 10 | 34 | ST-3 | 1 佐々木 雅弘 | Z34 | asset テクノ Z34 | 2'17.496 | 14.768 | 0.107 | 2/4 |
| 11 | 14 | ST-3 | 2 小松 一臣 | Z34 | 岡部自動車KYOSHIN計測Z33 | 2'17.702 | 14.974 | 0.206 | 2/5 |
| 12 | 6 | ST-2 | 2 富樫 朋広 | CT9A | 新菱オート☆DIXCELIホイク | 2'17.762 | 15.034 | 0.060 | 3/4 |
| 13 | 20 | ST-2 | 3 大橋 正澄 | CT9A | RSオガワADVANランサー | 2'18.163 | 15.435 | 0.401 | 3/7 |
| 14 | 15 | ST-3 | 3 長島 正明 | Z34 | 岡部自動車DIXCELチームテツヤZ34 | 2'18.208 | 15.480 | 0.045 | 2/4 |
| 15 | 38 | ST-3 | 4 藤田 竜樹 | DBA-GSE21 | TRACY SPORTS IS 350 | 2'18.437 | 15.709 | 0.229 | 2/7 |
| 16 | 80 | ST-3 | 5 佐藤 晋也 | GRS191 | PETRONAS TWS GS350 | 2'18.601 | 15.873 | 0.164 | 2/5 |
| 17 | 5 | ST-3 | 6 今村 大輔 | Z34 | 岡部自動車メーカーズZ34 | 2'18.795 | 16.067 | 0.194 | 2/5 |
| 18 | 35 | ST-3 | 7 小泉 和寛 | Z34 | asset テクノ Z34 | 2'18.831 | 16.103 | 0.036 | 2/4 |
| 19 | 39 | ST-3 | 8 兵頭 信一 | DBA-GSE21 | TRACY SPORTS IS 350 | 2'20.420 | 17.692 | 1.589 | 4/5 |
| 20 | 30 | ST-2 | 4 成澤 正人 | CT9A | RSオガワADVANランサーII | 2'20.893 | 18.165 | 0.473 | 5/6 |
| 21 | 7 | ST-2 | 5 神子島 みか | CT9A | 新菱オート☆J-ROCKエボイク | 2'21.393 | 18.665 | 0.500 | 6/7 |
| 22 | 41 | ST-4 | 1 植松 忠雄 | AP-1 | TRACY SPORTS ings S2000 | 2'22.559 | 19.831 | 1.166 | 4/6 |
| 23 | 58 | ST-4 | 2 小林 康一 | TYPE R | ウインマックスTEIN'コース'KRP☆DC5 | 2'23.164 | 20.436 | 0.605 | 3/4 |
| 24 | 333 | ST-4 | 3 北川 剛 | ABA-FN2 | オートバックス.GLORY-R.FN2 | 2'23.860 | 21.132 | 0.696 | 4/5 |
| 25 | 52 | ST-4 | 4 大井 貴之 | ZN6 | 埼玉トヨペットGB with Revo | 2'23.869 | 21.141 | 0.009 | 3/5 |
| 26 | 48 | ST-4 | 5 鶴田 和弥 | DC5 | DIJON IS WAKO'S ED DC5 | 2'24.065 | 21.337 | 0.196 | 4/6 |
| 27 | 86 | ST-4 | 6 影山 正彦 | ZN6 | GAZOO Racing TOYOTA 86 | 2'24.288 | 21.560 | 0.223 | 6/6 |
| 28 | 93 | ST-4 | 7 浜野 彰彦 | AP-1 | SKR ENGINEERING S2000 | 2'24.429 | 21.701 | 0.141 | 4/6 |
| 29 | 116 | ST-4 | 8 吉田 靖之 | AP-1 | W.S.ENGINEERING +CF垂衣 | 2'24.480 | 21.752 | 0.051 | 4/6 |
| 30 | 73 | ST-4 | 9 鈴木 陽 | ABA-DC5 | mountain.VBOXJAPAN.YH.DC5 | 2'26.439 | 23.711 | 1.959 | 4/5 |
| 31 | 13 | ST-4 | 10 Takamori博士 | ZN6 | ENDLESS DIJON ADVAN SAYAMA | 2'26.627 | 23.899 | 0.188 | 6/6 |
| 32 | 49 | ST-4 | 11 福山 英朗 | 2FA | ADFS アバルト 695 アセットコルセ | 2'31.969 | 29.241 | 5.342 | 4/5 |
| 33 | 10 | ST-4 | 12 亀井 光宜 | 147GTAcup | Provare☆147GTAcup | 2'34.322 | 31.594 | 2.353 | 3/3 |
| 34 | 99 | ST-5 | 1 RYU1 | DE5FS | RS☆R-DIXCEL-NUTEC デミオ | 2'34.956 | 32.228 | 0.634 | 4/5 |
| 35 | 602 | ST-5 | 2 岩月 邦博 | NCP91 | PTGランドリー-602明京産業ヴィッツ | 2'35.652 | 32.924 | 0.696 | 6/6 |
| 36 | 19 | ST-5 | 3 奥村 浩一 | GE8 | BRP☆HYPER ECU C72制動屋J'Sフィット | 2'35.860 | 33.132 | 0.208 | 4/4 |
| 37 | 4 | ST-5 | 4 伊藤 俊哉 | 131 | アイクル&サムライジーンズ&ビーラインTSK Vitz | 2'37.313 | 34.585 | 1.453 | 4/6 |
| 38 | 36 | ST-5 | 5 後藤 比東至 | NCP91 | エンドレスアドバントラストヴィッツ | 2'37.676 | 34.948 | 0.363 | 5/6 |
| 39 | 26 | ST-5 | 6 江原 弘美 | NCP91 | エンドレスアドバン日光ヴィッツ | 2'40.046 | 37.318 | 2.370 | 4/6 |
| 40 | 17 | ST-5 | 7 野上 敏彦 | DE5FS | DIXCELアラゴスタ・NOPROデミオ | 2'42.885 | 40.157 | 2.839 | 4/6 |
| 以上予選通過車両: | | | | | | | | | |
| | 18 | ST-4 | 浅野 武夫 | ZN6 | コスモニック・FK・ings・FT86 | 2'45.327 | 42.599 | 2.442 | 3/4 |
| | 71 | ST-5 | 柴田 正一 | NCP91 | ピースMS・SPM・制動屋Vitz | 計測できず | | | |
| | 95 | ST-4 | 松井 猛敏 | AP-1 | リジカラス2000 | 計測できず | | | |

開始時刻 : 09:50'00 終了時刻 : 10:30'49
赤旗提示時刻 : 10:11'11 赤旗解除時刻 : 10:22'00 (中断時間 : 10'49)

*R*マークの車は、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは (GT3) 2'03.637

クラス別予選通過基準タイム (Class GT3 110%) 2'15.384 (Class ST-1 110%) 2'28.336 (Class ST-2 110%) 2'31.548
(Class ST-3 110%) 2'31.582 (Class ST-4 110%) 2'37.513 (Class ST-5 110%) 2'51.038

計時委員長 : Hiroyuki TAKAI

競技長 : Tatsuya MATSUMURA

審査委員長 : Hiroshi NARUSHIMA

高井浩至

松村達也

審査委員長: Hiroshi Narushima



スーパー耐久シリーズ2013 第6戦

SUPER TAIKYU SUZUKA



Super Taikyu SERIES 2013

www.supertaiky.com



スーパー耐久・鈴鹿
スーパー耐久シリーズ2013 第6戦
スーパー耐久

No 5

2013-09-21 / 1:30

WEATHER: Fine

COURSE: Dry

国際レーシングコース 5.807km

Bドライバー 公式予選正式結果表

Table with columns: Pos., No., Cls., Driver, Type, Team/Car, Time, Delay, Gap, Lap. Lists race results for various drivers and teams.

開始時刻: 10:41'00 終了時刻: 11:11'00

クラス別予選通過基準タイム (Class GT3 110%) 2'15.426 (Class ST-1 110%) 2'30.044 (Class ST-2 110%) 2'30.955
(Class ST-3 110%) 2'31.642 (Class ST-4 110%) 2'36.864 (Class ST-5 110%) 2'51.698

計時委員長: Hiroyuki TAKAI

競技長: Tatsuya MATSUMURA

審査委員長: Hiroshi NARUSHIMA

高井浩至

松村達也

審査委員長: Hiroshi NARUSHIMA



スーパー耐久シリーズ2013 第6戦

SUPER TAIKYU SUZUKA



Super Taikyu SERIES
2013
www.supertaiky.com
YOKOHAMA

スーパー耐久・鈴鹿
スーパー耐久シリーズ2013 第6戦
スーパー耐久

No. 6

2013-09-21 / 2:45
WEATHER: Fine
COURSE: Dry
国際レーシングコース 5.807km

CDライバー 公式予選正式結果表

| Pos. | No. | Cls. | Driver | Type | Team/Car | Time | Delay | Gap | Lap |
|-----------|-----|------|-------------------|-------------|------------------------------|----------|------------|-------|------|
| 1 | 24 | GT3 | 1 佐々木 大樹 | R35 | スリーポンド 日産自動車大学校 GT-R | 2'04.370 | 168.09km/h | | 4/10 |
| 2 | 1 | GT3 | 2 Melvin Moh | SLS AMG GT3 | PETRONAS SYNTIUM SLS AMG GT3 | 2'05.468 | 1.098 | 1.098 | 4/8 |
| 3 | 28 | GT3 | 3 Fariqe Hairuman | SLS AMG GT3 | PETRONAS SYNTIUM SLS AMG GT3 | 2'05.749 | 1.379 | 0.281 | 5/7 |
| 4 | 32 | GT3 | 4 TETSUO OGINO | 997 | KRMケースフロンティアGT3R | 2'08.484 | 4.114 | 2.735 | 5/6 |
| 5 | 59 | ST-2 | 1 松田 晃司 | GVB | STURM・MOTUL.EDインプレッサ | 2'18.278 | 13.908 | 9.794 | 7/8 |
| 6 | 15 | ST-3 | 1 杉林 健一 | Z34 | 岡部自動車DIXCELチームテツヤZ34 | 2'19.597 | 15.227 | 1.319 | 7/8 |
| 7 | 20 | ST-2 | 2 花岡 翔太 | CT9A | RSオガワADVANランサー | 2'19.630 | 15.260 | 0.033 | 4/9 |
| 8 | 38 | ST-3 | 2 川口 正敬 | DBA-GSE21 | TRACY SPORTS IS 350 | 2'19.715 | 15.345 | 0.085 | 2/9 |
| 9 | 80 | ST-3 | 3 脇阪 薫一 | GRS191 | PETRONAS TWS GS350 | 2'20.529 | 16.159 | 0.814 | 2/9 |
| 10 | 39 | ST-3 | 4 橋本 達也 | DBA-GSE21 | TRACY SPORTS IS 350 | 2'21.857 | 17.487 | 1.328 | 3/8 |
| 11 | 14 | ST-3 | 5 増田 芳信 | Z34 | 岡部自動車KYOSHIN計測Z33 | 2'21.922 | 17.552 | 0.065 | 4/8 |
| 12 | 5 | ST-3 | 6 白井 剛 | Z34 | 岡部自動車メーカーズZ34 | 2'22.854 | 18.484 | 0.932 | 5/8 |
| 13 | 35 | ST-3 | 7 長谷川 伸司 | Z34 | asset テクノ Z34 | 2'24.778 | 20.408 | 1.924 | 3/4 |
| 14 | 41 | ST-4 | 1 長野 賢也 | AP-1 | TRACY SPORTS ings S2000 | 2'25.178 | 20.808 | 0.400 | 5/7 |
| 15 | 58 | ST-4 | 2 山田 隆行 | TYPE R | ウインマックスTEINワクス'KRP☆DC5 | 2'25.520 | 21.150 | 0.342 | 2/3 |
| 16 | 116 | ST-4 | 3 山脇 大輔 | AP-1 | W.S.ENGINEERING +CF垂衣 | 2'26.804 | 22.434 | 1.284 | 3/6 |
| 17 | 93 | ST-4 | 4 金子 昌広 | AP-1 | SKR ENGINEERING S2000 | 2'26.860 | 22.490 | 0.056 | 5/8 |
| 18 | 30 | ST-2 | 3 佐藤 敦 | CT9A | RSオガワADVANランサー II | 2'27.055 | 22.685 | 0.195 | 3/6 |
| 19 | 73 | ST-4 | 5 森 国形 | ABA-DC5 | mountain.VBOXJAPAN.YH.DC5 | 2'28.190 | 23.820 | 1.135 | 5/8 |
| 20 | 18 | ST-4 | 6 森 正行 | ZN6 | コスモソニック・FK・ings・FT86 | 2'28.584 | 24.214 | 0.394 | 4/6 |
| 21 | 333 | ST-4 | 7 藤田 弘幸 | ABA-FN2 | オートバックス.GLORY-R.FN2 | 2'30.585 | 26.215 | 2.001 | 4/7 |
| 22 | 52 | ST-4 | 8 平沼 貴之 | ZN6 | 埼玉トヨペットGB with Revo | 2'31.157 | 26.787 | 0.572 | 2/7 |
| 23 | 49 | ST-4 | 9 大文字 賢浩 | 2FA | ADFS アバウト 695 アセットコルセ | 2'31.466 | 27.096 | 0.309 | 2/7 |
| 24 | 10 | ST-4 | 10 伊藤 英行 | 147GTAcup | Provare☆147GTAcup | 2'33.249 | 28.879 | 1.783 | 6/6 |
| 25 | 19 | ST-5 | 1 駒木 孝有 | GE8 | BRP☆HYPER ECU C72制動屋J'Sフィット | 2'35.810 | 31.440 | 2.561 | 6/7 |
| 26 | 99 | ST-5 | 2 野村 浩史 | DE5FS | RS☆R・DIXCEL・NUTEC デミオ | 2'39.100 | 34.730 | 3.290 | 2/4 |
| 27 | 17 | ST-5 | 3 野上 達也 | DE5FS | DIXCELアラゴスタ・NOPROデミオ | 2'40.445 | 36.075 | 1.345 | 5/7 |
| 28 | 26 | ST-5 | 4 川中子 和彦 | NCP91 | エンドレスアドバン日光ヴィッツ | 2'41.192 | 36.822 | 0.747 | 5/7 |
| 以上予選通過車両: | | | | | | | | | |
| | 48 | ST-4 | 太田 侑弥 | DC5 | DIJON IS WAKO'S ED DC5 | 出走せず | | | |
| | 71 | ST-5 | 國枝 惣一郎 | NCP91 | ピースMS・SPM・制動屋Vitz | 出走せず | | | |
| | 95 | ST-4 | 服部 尚貴 | AP-1 | リジカラS2000 | 出走せず | | | |

開始時刻: 11:24'00 終了時刻: 11:54'00

クラス別予選通過基準タイム (Class GT3 110%) 2'17.715 (Class ST-2 110%) 2'35.819 (Class ST-3 110%) 2'33.941
(Class ST-4 110%) 2'40.417 (Class ST-5 110%) 2'54.296

計時委員長: Hiroyuki TAKAI

競技長: Tatsuya MATSUMURA

審査委員長: Hiroshi NARUSHIMA

高井 浩至

松村 達也