

【インフォメーション】  
スーパー耐久クラス参加者の皆様へ

- メインゲートからの入場導線  
レース関係者専用ゲートを設けております。メインゲート一番左側を通行し、その際必ず一旦停止、パス及び通行証の提示をお願いします。
- 高さ4.1m超のトレーラーの入場について  
お手数ですが、ゲート進入前にメインゲートの係員にお知らせください。  
ゲート係員にて通行可能な管理ゲートをご案内します。トレーラーヘッドはP5駐車場へ駐車となります。
- 車両通行証（パス）  
車両通行証（パス）は車両ナンバーをご記入の上、必ず室内バックミラーに掛けて表示されようお願いします。
- 関係者ゲートOPEN及びCLOSE時間  
ゲートOPEN/CLOSE 時間：ゲートオープンタイムスケジュールを参照下さい。パドックは21時クローズです。  
※どうしてもCLOSE時間までに退出できない場合、事前にコントロールタワー1F（事務所）へ書面にて理由、退出予定時間をお知らせ下さい。（CLOSE以降パドック・ピット内の電源を切らせていただきます）
- 場内レストランの営業について（昼食対応）  
11/6～10 通常営業 10：00～16：00
- ガソリンスタンドの営業時間  
11/6～7 9：00～17：00 ※11/8～10の営業時間は公式通知No.1に記載しています。
- 11/6（水）ご入場される皆様へ
  - ・11/4（月）、5（火）は施設クローズの為、入場できません。  
※但し、入場ゲート前広場への車両持込は可能です。
  - ・11/6（水）のSP走行に参加する場合はオートポリスライセンス会員または暫定ライセンスが必要です。詳しくはオートポリスにお問合せ下さい。
  - ・ご入場の際は入場ゲートでオートポリス会員証またはSTO事務局発行 2013STOエントラントパスもしくはAP発行S耐クレデンシャルパスをご提示下さい。提示されない場合、入場料として500円/1名1日頂きます。
- ピット割、ピットキー、宅配荷物について  
走行参加者はピット割を事前にご確認下さい。  
ピット鍵の貸し出しはタワー1F受付にて貸し出します。17：30までにお越しください。  
宅配便荷物をサーキット気付で送られる場合は、受け取る側のチーム名、ご担当者名を必ず明記してください。  
チーム名、ご担当者名が明記されていない場合は、お荷物をお預かりできません。ご注意ください。
- ピット搬入作業、サポートレースについて  
搬入日等の作業時において、ピット設営によるピットレーンへの一時的な機材、荷物置きはピット作業エリア（コンクリート部分）までに留め置きされるようお願いいたします。  
本大会はサポートレースとしてS-FJレースが予定されており、ご協力をお願いします。
- 喫煙について  
場内の喫煙場所は限られております。Aパドック内ではドライバーズサロン入口の喫煙バスをご利用下さい。
- テント固定について  
突風等に備えしっかりと固定をお願いします。また、強風が予想される場合は折りたたんで下さい。
- 場内は歩行者優先  
パドック内及び通路の車両通行は歩行者に十分注意し、徐行をお願いします。

#### ■専有走行（11/7-8）の諸注意

- 11/7-8の専有走行される方に対しオートポリス見舞金を準備しております（見舞金加入500円/1日）。コントロールタワー1F受付にて受付を行っております。
- 専有走行時にクラッシュ等のアクシデントがあった場合は赤旗にて一時中断いたします。
- 赤旗等の中断がある場合でも走行時間の延長はいたしません。
- 悪天候等の場合、当日のスケジュールが変動することをご了承下さい。
- 走行者の安全確保の為ショートカットコース走行を禁止いたします。※通称第2ヘヤピン
- 特にオイル漏れ等のないよう十分ご配慮下さい。

#### ■各ピット定格アンペア

20Aです。容量OVERには十分に気を付けてください。復旧には相当の時間を頂くことになります。なおピットサイン台（シグナリングプラットフォーム）における使用可能電流は1チーム5Aまでです。

#### ■自家用発電機

設置場所については、パドックA（テントエリア、トランスポーター留置きエリア）または指定されたパドックエリアに限定されます。

燃えやすい物を発電機の周辺に置かない様にご注意ください。『福知山火災事故』を教訓にご協力ください。また、土地柄、強風が吹くことも多々あります、更にご注意ください。

#### ■リザルト、公式通知の発行について

リザルトはタワー1FのリザルトBOXに用意しております。公式通知はタワー1F公式掲示板にて公示します。配布分につきましてはタワー2F大会事務局に用意しております。

#### ■撤収時のご注意

レース終了後は、ピット内の清掃、後片付けを御願致します。パドック内に大型ごみBOXが配置されますが、燃えないゴミ（特にタイヤやプラスチック製品など）はお持ち帰りのほど御願致します。

#### ■ドライバー兼任監督チームについて

チーム監督がドライバーを兼任する場合、お呼出しや書類署名など速やかに対応できる代理人をチーム内で決めておいて下さい。

#### ■燃料カッピングが車内設置された車両の「給油開始」の解釈

上記仕様の車両に関して、カッピングに接続した時点を給油開始とみなします。

<スーパー耐久シリーズ2013 第7戦 スーパー耐久 in オートポリス 参加者様へお願い>  
当日はご来場のお客様へのファンサービスのご協力を御願いたします。

以上  
オートポリス事務局