

【公式通知 No.3】

大会事務局
2013/10/26

全エントリー宛

1. <入場及び入場証>

- ① スーパー耐久関係搬入開始日:11月6日(水) 10:00~ ※詳細は「オートポリス搬入に関する留意事項」を参照下さい。
- ② S-FJレース搬入開始日:11月8日(金)7:30~
- ③ 大会期間中の入場は年間パスまたはクレデンシャルパスを提示し、メインゲート左端の関係者ゲートより行うこと。
サポートレースのパス有効期間は11月8日(金)~11月10日(日)までとする。
- ④ 入場可能な車両は通行証をルームミラーに吊り下げた送迎車両、サービスカー、トランスポーターとする。指定場所以外には駐車しないこと。

カテゴリー	駐場所	駐車可能台数(車両/バス)	車両/バス配布無
スーパー耐久	Aパドック	2台(1チーム)	チームトランスポーター
	Bパドック	4台(1チーム)	
S-FJ	Aパドック	1台(1チーム)	-
	Bパドック	1台(1チーム)	

2. <参加受付・書類検査>

① 参加受付:

11/8(金)	スーパー耐久	14:30~16:00	コントロールタワー2F大会事務局	8日(金)参加受付を済まされた方は9日(土)の参加受付の必要はありません。
	S-FJ	12:20~13:00		
11/9(土)	スーパー耐久	8:20~9:30		
	S-FJ	8:00~8:20		

② 必要書類・提示物:

スーパー耐久	①正式参加受理書②JAFエントリーライセンス③JAFドライバーライセンス④運転免許証
S-FJ	①正式参加受理書②JAFエントリーライセンス(登録者のみ)③JAFドライバーライセンス④運転免許証⑤APコースライセンス

※S 耐テクニカルパスポートは予備車両検査時に車検場にて提出すること。

※S-FJ 参加者で九州圏外所有者は AP 暫定コースライセンスの提示でも可能。

3. <シグナリングプラットフォームに立ち入り可能なピット要員>

スーパー耐久	2名まで	STOより配布された腕章を着用
S-FJ	2名まで	桃色リボン(右肩に着けること)+AP発行クレデンシャルパス

4. <ピットイン・ピットアウトについて>

ピット入口、出口に引かれた白線を横切ってピットイン及びピットアウトしてはならない。

5. <ショートカット走行について>

13番ポスト先から23番ポスト前への本線進入(ショートカット走行)は、競技役員の誘導が無い限り如何なる場合も禁止される。

6. <ピットエンドライン運用について>

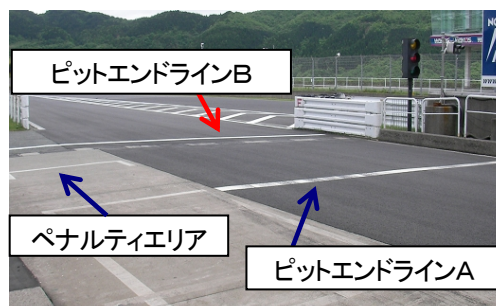
・ピットエンドラインAの運用:

コースイン車両および赤旗時の停止ラインとする。

【公式通知No.2/パドック図参照】

・ピットエンドラインBの運用:

ピットレーン速度制限区間終点とする。



7. <ペナルティエリアについて>

今大会のペナルティエリアは46番ピット先に設定する。

以上

【公式通知 No.4】

大会事務局
2013/10/26

スーパー耐久エントラント宛

1. <予選グループについて>

スーパー耐久シリーズ2013スポーツ規則第8条(2)により、予選グループを次のとおりとする。
なお、本大会においてST-1クラスの参加はないものとする。

グループ	クラス
1Gr	GT3、ST-2、ST-3
2Gr	ST-4、ST-5

2. <フリー走行、公式予選、決勝レース開始前のピットレーン進入時間について>

- ① 全ての走行においてコースイン開始5分前より作業エリアへ車両を押し進めることができる。
- ② A、Bドライバー公式予選開始前のファストピットレーンへの進入は、メインフラッグタワー及びスタートポスト台から当該グループを示すグループボードが提示された時点より可能となる。Cドライバー公式予選についてはコースオープンと同時にファストピットレーンへ進入できるものとする。
- ③ フリー走行及び決勝レースについては、コースイン開始2分前を示すボードが表示された時点よりファストピットレーンへの進入が可能となる。

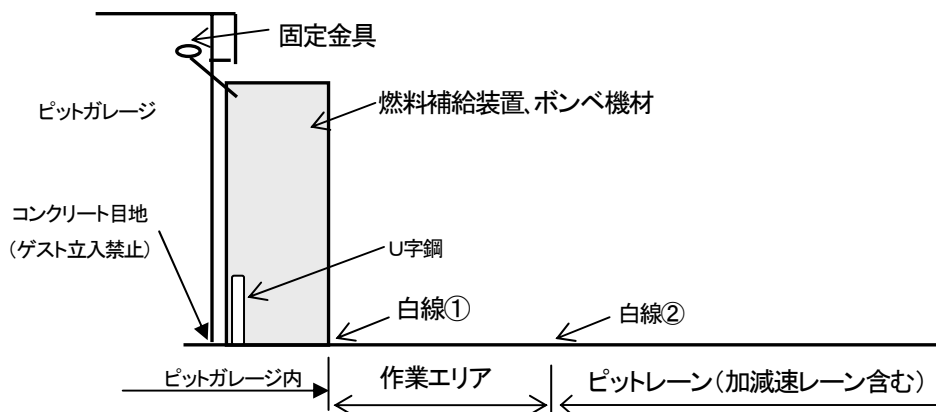
3. <決勝スターティングドライバー申告について>

※専用の申告用紙にて申告してください。

申告種類	締め切り日時	提出先
決勝スターティングドライバー	11/10(日) 10:30迄	コントロールタワー2F大会事務局

4. <燃料補給装置の設置位置、ピット作業エリアについて>

燃料補給装置、ポンベの設置位置はピットガレージ前に引かれた白線を越えての設置は許されない。又、白色実線①までをピットガレージ内とし、白色実線①から白色実線②までをピット作業エリアとする。



5. <ピット要員について>

ピットレイアウトの特徴を考慮し、燃料補給ホース、又はエアホースのたるみを支える要員が1名に限り許される。
このピット要員はスーパー耐久シリーズ2013スポーツ規則第15条(7)に記載された最大4名のピット要員には含まないこととする。但し、燃料補給ホースを支える要員は、燃料補給要員と同等の装備を着用しなければならない。

6. <決勝レース中のドライバー交代申告について>

ドライバー交代を行う際は、事前にチーム監督より担当ピットオフィシャルへ申告すること。

7. <各種検査場所、時刻>

検査項目	11/8(金)	11/9(土)
車両検査	車検場 13:00~13:50・15:10~17:30	車検場 9:00~11:00
ドライバー装備品	ピット出張 13:00~13:50・15:10~17:30	ピット出張 9:00~11:00
燃料補給器具	—	ピット出張 9:00~11:00
燃料補給要員、消火要員の装備品	—	ピット出張 9:00~11:00
タイヤマーキング	—	ピット出張 9:00~11:00

11/8 車検済み車両は
11/9 出張検査とする

8. <シグナリングプラットフォームでの電源の使用について>

1チームあたりの使用可能電流は5Aまでとする。

以上