

【公式通知 No.4】

大会事務局  
2013/10/26

スーパー耐久エントラント宛

1. <予選グループについて>

スーパー耐久シリーズ2013スポーツ規則第8条(2)により、予選グループを次のとおりとする。  
なお、本大会においてST-1クラスの参加はないものとする。

グループ	クラス
1Gr	GT3、ST-2、ST-3
2Gr	ST-4、ST-5

2. <フリー走行、公式予選、決勝レース開始前のピットレーン進入時間について>

- ① 全ての走行においてコースイン開始5分前より作業エリアへ車両を押し進めることができる。
- ② A、Bドライバー公式予選開始前のファストピットレーンへの進入は、メインフラッグタワー及びスタートポスト台から当該グループを示すグループボードが提示された時点より可能となる。Cドライバー公式予選についてはコースオープンと同時にファストピットレーンへ進入できるものとする。
- ③ フリー走行及び決勝レースについては、コースイン開始2分前を示すボードが表示された時点よりファストピットレーンへの進入が可能となる。

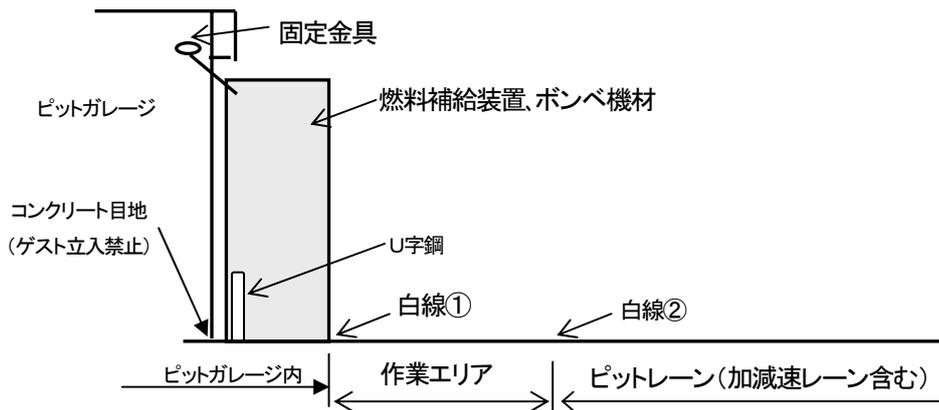
3. <決勝スターティングドライバー申告について>

※専用の申告用紙にて申告してください。

申告種類	締め切り日時	提出先
決勝スターティングドライバー	11/10(日) 10:30迄	コントロールタワー2F大会事務局

4. <燃料補給装置の設置位置、ピット作業エリアについて>

燃料補給装置、ポンベの設置位置はピットガレージ前に引かれた白線を越えての設置は許されない。又、白色実線①までをピットガレージ内とし、白色実線①から白色実線②までをピット作業エリアとする。



5. <ピット要員について>

ピットレイアウトの特徴を考慮し、燃料補給ホース、又はエアホースのたるみを支える要員が1名に限り許される。  
このピット要員はスーパー耐久シリーズ2013スポーツ規則第15条(7)に記載された最大4名のピット要員には含まないこととする。但し、燃料補給ホースを支える要員は、燃料補給要員と同等の装備を着用しなければならない。

6. <決勝レース中のドライバー交代申告について>

ドライバー交代を行う際は、事前にチーム監督より担当ピットオフィシャルへ申告すること。

7. <各種検査場所、時刻>

検査項目	11/8(金)	11/9(土)
車両検査	車検場 13:00~13:50・15:10~17:30	車検場 9:00~11:00
ドライバー装備品	ピット出張 13:00~13:50・15:10~17:30	ピット出張 9:00~11:00
燃料補給器具	—	ピット出張 9:00~11:00
燃料補給要員、消火要員の装備品	—	ピット出張 9:00~11:00
タイヤマーキング	—	ピット出張 9:00~11:00

11/8 車検済み車両は  
11/9 出張検査とする

8. <シグナリングプラットフォームでの電源の使用について>

1チームあたりの使用可能電流は5Aまでとする。

以上