

JZU



スーパー耐久・鈴鹿 スーパー耐久シリーズ2015 第6戦 スーパー耐久

№ 13

2015-10-25 18:00 WEATHER: Fine

COURSE : Dry 国際レーシングコース 5.807km

決勝正式結果表【ST-X】

| Pos. | No.Team/Car | A Driver | B Driver | C Driver | | Laps | Total Time | Delay |
|------|------------------------------------|------------------|---------------|---------------|------|------|-------------|-------------------|
| | Туре | Best Time (L) | Best Time (| (L) Best Time | (L) | - | | , |
| 1 | 1 GTNET ADVAN C-WEST GT-R | GAMISAN | 星野 一樹 | 吉田 広樹 | | 73 | 3:01'29.531 | 140.14km/h |
| | R35 | 2'06.719 (25) | 2'04.555 | (19) 2'04.121 | (29) | | | |
| 2 | 16+ REAF REAL ESTATE KIIVA BMW | Hiromasa Nishida | 片岡 龍也 | 阿部 翼 | | 73 | 3:02'10.013 | 40.482 |
| | E89 | 2'10.797 (19) | 2'04.921 | (28) 2'05.618 | (26) | | | |
| 3 | 3+ ENDLESS.ADVAN.BMW | YUKE TANIGUCHI | 峰尾 恭輔 | 元嶋 佑弥 | | 73 | 3:02'17.331 | 47.800 |
| | E89 | 2'07.541 (22) | 2'05.756 | (28) 2'04.732 | (23) | | | |
| 4 | 10 Adenau SLS GT3 | PHILIPPE DEVESA | MICHAEL GREEN | 4 密山 祥吾 | | 73 | 3:03'24.450 | 1'54.919 |
| | SLS AMG | 2'09.090 (25) | 2'06.070 | (20) 2'05.839 | (28) | | | |
| 5 | 8 ARN AMG SLS GT3 | 永井 宏明 | 佐々木 孝太 | 佐藤 敦 | | 70 | 3:02'04.771 | 3Laps |
| | SLS AMG | 2'05.490 (24) | 2'04.828 | (28) 2'10.554 | (18) | | | |
| 6 | 24 スリーボンド日産自動車大学校GT-R | 星野 敏 | 藤井 誠暢 | 高星 明誠 | | 65 | 3:03'34.008 | 8Laps |
| | R35 | 2'06.700 (21) | 2'02.869 | (29) 2'03.574 | (15) | | | 01 011-00 \$50000 |
| 以上 順 | 位認定: | | | | | | | |
| | 32+ ל־ג'למדל Direction Racing GT3R | 飯田 太陽 | 小林 崇志 | Tetsuo Ogino | | 51 | 2:18'13.082 | 22Laps |
| | 997 | 2'06.437 (19) | 2'04.969 | (8) 2'08.337 | (24) | | | , |
| | 5 MACH MAKERS GT-R | 白井 剛 | 青木 孝行 | 藤波 清斗 | | 29 | 1:32'57.787 | 44Laps |
| | R35 | 2'16.594 (11) | 2'04.478 | (18) | (0) | | | |

SC3回目: (15:24'39~15:45'10)

規定周回数: 51

へ。ナルティ

No. 5 白井 剛選手 ト・ライヒ・ング・スルー

ト 74に 29 Aルー リタイアにより未消化 (スーパー耐久シリーズ 2015 特別規則 第30条 (ピットレーンの速度制限)) ト ライビ ング スルー (スーパー耐久シリーズ 2015 スポーツ規則 第15条(2) (エンジン停車違反)) ト ライビ ング スルー (公式通知No. 11 (プラチナドライバー運転時間違反)) 競技結果に40秒加算 (スーパー耐久シリーズ 2015 スポーツ規則 附則1-5 (SC活動中の追い越し)) 競技結果に30秒加算 (スーパー耐久シリーズ 2015 スポーツ規則 第6条(7) (最低義務周回数違反)) (14:39)No. 3+ YUKE TANIGUCHI選手 (15:09)

No. 24 藤井 誠暢選手 No. 16+ 阿部 翼選手 (15:45)翼選手 明誠選手 (15:55) (16:27) No. 24 高星

計時委員長 : Takashi KURIYAMA

競技長 : Tatsuya MATSUMURA

審查委員長: Hiroshi/NARUSHIMA





スーパー耐久・鈴鹿 スーパー耐久シリーズ2015 第6戦 スーパー耐久

No 14

2015-10-25 /8:00 WEATHER: Fine

COURSE : Dry

国際レーシングコース 5.807km

決勝正式結果表【ST-2】

| Pos. | No.Team/Car | A Driver | | B Driver | | C Driver | | Laps | Total Time | Delay |
|----------|--------------------------------------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|------|-------------|------------|
| | Туре | Best Time | (L) | Best Time | (L) | Best Time | (L) | | | • |
| 1 | 59 DAMD MOTUL ED WRX STI | 大澤 学 | | 松田 晃司 | | 吉田 寿博 | | 69 | 3:02'02.268 | 132.07km/h |
| | VAB | 2'18.081 | (22) | 2'18.101 | (32) | 2'19.164 | (15) | | | |
| 2 | 20 RSオガワADVANランサー | 下垣 和也 | | 松本 武士 | | 近藤 説秀 | | 68 | 3:01'56.727 | 1Lap |
| | CZ4A | 2'20.460 | (23) | 2'20.016 | (22) | 2'22.580 | (23) | | | , |
| 3 | 6 新菱オートDIXCELエホ*X | 富桝 朋広 | | 菊地 靖 | | 大橋 正澄 | | 68 | 3:01'59.462 | 1Lap |
| | CZ4A | 2'20.781 | (19) | 2'20.566 | (18) | 2'21.996 | (31) | | | |
| 4 | HASEPRO RACING LANCER 31 EVOLUTION X | 朝倉 貴志 | | 長谷川 智秀 | | 長谷川 奉徹 | | 67 | 3:02'52.929 | 2Laps |
| | CZ4A | 2'21.613 | (41) | 2'25.778 | (14) | 2'23.446 | (12) | | | |
| 5 | 7 新菱オートD-LanguageエボエX | 藤井 芳樹 | | 遠藤 浩二 | | 佐藤 勝博 | | 66 | 3:02'30.783 | 3Laps |
| | CT9A | 2'21.644 | (16) | 2'24.620 | (16) | 2'21.503 | (34) | | | |
| 以上 順位認定: | | | | | | | | | | |
| | 505 GRGランサー EVO X | 田ヶ原 章蔵 | | 岡本 武之 | | 塚田 利郎 | | 26 | 1:14'41.724 | 43Laps |
| | CZ4A | | (0) | 3'24.130 | (4) | 2'21.831 | (22) | | | , |

開始時刻: 13:04'47 終了時刻: 16:06'16 SC1回目:(13:40'21~13:53'05) SC2回目:(13:58'17~14:23'10)

SC3回目: (15:24'39~15:45'10)

規定周回数: 48

計時委員長: Takashi KURIYAMA

来山隆史

競技長: Tatsuya MATSUMURA

審查委員長 : Hirosh NARUSHIMA

******** SUZUKA CIRCUIT**





スーパー耐久・鈴鹿 スーパー耐久シリーズ2015 第6戦 スーパー耐久

№15

2015-10-25 18:00 Fine

COURSE : Dry 国際レーシングコース 5.807km

決勝正式結果表【ST-3】

| Pos. | No.Team/Car | A Driver | | B Driver | | C Driver | | Laps | Total Time | Delay |
|-------------|----------------------------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|------|-------------|---------------------------|
| | Туре | Best Time | (L) | Best Time | (L) | Best Time | (L) | | | |
| 1 | 39 SARD Racing RC350 | 柴田 優作 | | 平手 晃平 | | 片山 義章 | | 69 | 3:01'45.578 | 132.27km/h |
| | GSC10 | 2'19.476 | (28) | 2'18.122 | (25) | 2'19.065 | (16) | | | |
| 2 | 38 ムータレーシンク・TWS IS350 | 植田 正幸 | | 阪口 良平 | | 堀田 誠 | | 68 | 3:01'49.202 | 1Lap |
| | GSE21 | 2'20.974 | (32) | 2'17.979 | (22) | 2'20.767 | (14) | | | |
| 3 | 15 岡部自動車DIXCELチームテツヤZ34 | 長島 正明 | | 田中 徹 | | 田中 哲也 | | 68 | 3:01'49.461 | 1Lap |
| | Z34 | 2'18.803 | (23) | 2'19.031 | (15) | 2'19.484 | (30) | | | - |
| 4 | 62 DENSO Le Beausset RC350 | 嵯峨 宏紀 | | 山下 健太 | | 中山 雄一 | | 67 | 3:01'32.972 | 2Laps |
| | GSC10 | 2'20.263 | (19) | 2'19.741 | (32) | 2'19.633 | (16) | | | |
| 5 | 68 埼玉トヨペットGB マークX G's | 脇阪 寿一 | | 脇阪 薫一 | | | | 67 | 3:02'20.942 | 2Laps |
| | GRX133 | 2'21.654 | (26) | 2'21.739 | (41) | | | | | 5100 00000 F 20000 |
| 6 | 195 岡部自動車ZEROSUN195Z34 | 安宅 光徳 | | 小泉 和寛 | | 輿水 敏明 | | 54 | 3:02'27.238 | 15Laps |
| | Z34 | 2'20.231 | (19) | 2'21.000 | (23) | 2'23.050 | (12) | | | |
| 7 | 14 岡部自動車KYOSHINマイカース・Z34 | 山﨑 学 | | 小松 一臣 | | 杉林 健一 | | 52 | 3:01'50.292 | 17Laps |
| for a later | Z34 | 2'20.696 | (16) | 2'20.152 | (20) | 2'18.896 | (16) | | | |
| 以上 順 | 位認定: | | | | | | | | | |
| | 34 asset ings テクノ RC350 | 前嶋 秀司 | | 佐々木 雅弘 | | 佐藤 公哉 | | 20 | 51'08.530 | 49Laps |
| | GSC10 | 2'22.302 | (3) | 2'18.997 | (17) | | (0) | | | |
| | | | | | | | | | | |

SC3回目: (15:24'39~15:45'10)

規定周回数: 48

計時委員長 : Takashi KURIYAMA

競技長: Tatsuya MATSUMURA

審査委員長 : Hiroshi NARUSHIMA

来山隆史 松村遠也





スーパー耐久・鈴鹿 スーパー耐久シリーズ2015 第6戦 スーパー耐久

№ 16

2015-10-25 18:00 WEATHER: Fine

COURSE : Dry 国際レーシングコース 5.807km

決勝正式結果表 【ST-4】

| Pos. | No.Team/Car | A Driver | | B Driver | | C Driver | | Laps | Total Time | Delay |
|-------------------------|---|------------|------|-----------|------|-------------|------|------|------------------------|------------|
| | Туре | Best Time | (L) | Best Time | (L) | Best Time | (L) | • | | , |
| 1 | 93 TAKUMI×UEMATSU×SKR S2000 | 植松 忠雄 | | 太田 侑弥 | | 鈴木 陽 | _/ | 67 | 3:02'16.663 | 128.07km/h |
| | AP1 | 2'23.531 | (30) | 2'23.519 | (37) | | (0) | 0, | 0.02 10.000 | |
| 2 | 52 埼玉トヨペットGreenBrave | 番場 琢 | | 服部 尚貴 | | 平沼 貴之 | 1-7 | 67 | 3:02'21.515 | 4.852 |
| | ZN6 | 2'23.565 | (23) | 2'23.381 | (43) | 4'49.991 | (1) | | 3,022,1010 | |
| 3 | 13 ENDLESS-ADVAN-86 | 山内 英輝 | | 村田 信博 | | 小河 諒 | | 67 | 3:02'22.067 | 5.404 |
| | ZN6 | 2'23.170 | (42) | 2'24.445 | (15) | 2'28.438 | (10) | | | |
| 4 | 40 TRACY SPORTS ings SSR S2000 | 藤田 竜樹 | | 吉本 晶哉 | | 筒井 克彦 | | 67 | 3:02'59.744 | 43.081 |
| | AP1 | 2'23.687 | (24) | 2'23.124 | (43) | | (0) | | | |
| 5 | 58 ウィンマックスTEINワコース*KRP☆DC5 | 小林 康一 | | 塩谷 烈州 | | 辻 佐起子 | | 67 | 3:03'37.652 | 1'20.989 |
| | DC5 | 2'24.737 | (15) | 2'25.769 | (42) | 2'25.562 | (10) | | | |
| 6 | 333 GLORY RACING A-ONE FN2 | 野間 一 | | 中島 佑弥 | | 森 国形 | | 66 | 3:02'33.136 | 1Lap |
| | FN2 | 2'24.369 | (15) | 2'25.111 | (29) | 2'26.909 | (22) | | | |
| 7 | TEAM HERO'S×TRACY SPORTS ings 41 S2000 | 兵頭 信一 | | 寺西 玲央 | | 吉田 靖之 | | 66 | 3:02'33.877 | 1Lap |
| | AP1 | 2'24.579 | (6) | 2'24.624 | (30) | 2'25.808 | (21) | 00 | 3:02 33.877 | , 20,0 |
| 8 | 54 TC CORSE iRacing ROADSTER | 加藤 彰彬 | (0) | 近藤 翼 | (55) | 堤 優威 | (21) | 66 | 3:02'34.247 | 1/ |
| | NCEC | 2'25.558 | (15) | 2'24.746 | (43) | 2'29.073 | (8) | 00 | 3.02 34.247 | 1Lap |
| 9 | 55 SunOasisAUTOFACTORY86 | たしろ じゅん | (10) | 鵜飼 龍太 | (10) | 伊藤 毅 | (0) | 66 | 3:03'16.559 | 1Lap |
| | ZN6 | 2'23.519 | (44) | 2'26.631 | (6) | 2'27.632 | (16) | 00 | 3.03 10.339 | TLap |
| 10 | 18 Y's distraction 86 | 浅野 武夫 | | 森 正行 | (0) | 西村 和則 | (10) | 65 | 3:02'26.194 | 2Laps |
| | ZN6 | 2'26.426 | (41) | 2'25.498 | (16) | 2'29.767 | (8) | 00 | 0.02 20.104 | z.caps |
| 11 | 44 恒力技巧 ARS AD86 | カルロス 本田 | | 山岸 洋之 | , , | 中村 ひかる | (-) | 65 | 3:03'29.780 | 2Laps |
| | ZN6 | 2'29.698 | (27) | 2'28.853 | (17) | 2'25.708 | (21) | | 0.00 20.700 | ZZOPO |
| 12 | 49 ABARTH 695 ASSETTO CORSE | 井尻 薫 | | 大賀 裕介 | | 大塚 隆一郎 | | 64 | 3:03'45.180 | 3Laps |
| | ZFA | 2'24.459 | (37) | 2'28.049 | (26) | 3'53.173 | (1) | | | , |
| 13 | 12 シピックFD2 | RIKU | | 松井 隆幸 | | Hayato Date | | 58 | 3:02'14.034 | 9Laps |
| 15 () (0 15 | FD2 | 2'32.344 | (9) | 2'27.156 | (34) | 2'32.709 | (15) | | | |
| 以上順 | 位認定: | | | | | | | | | |
| | 88 村上モータース MAZDAロート・スター | 村上 博幸 | | TOMISAN | | 脇谷 猛 | | 50 | 2:18'03.611 | 17Laps |
| | NCEC | 2'25.808 | (15) | 2'26.360 | (17) | 2'25.962 | (18) | | | |
| | 27 FINA ADVAN サントラント BRZ | 伊橋 勲 | | 馬場 優輝 | | | | 34 | 1:36'29.020 | 33Laps |
| | ZC6 | 2'24.892 | (15) | 2'25.102 | (19) | | | | | |
| | 48 DIJON Racingエント・レスワコース・ | Takamori博士 | | 猪股 京介 | | 前川 佳紀 | | 31 | 1:31'19.544 | 36Laps |
| | DC5 | | (0) | 2'25.662 | (21) | 2'29.499 | (10) | | | |
| | 92 ニールレーシングwithセイコー SSR亜衣 | 玉江 浩明 | | 杉原 直弥 | | 山谷 直樹 | | 27 | 1:18'53.905 | 40Laps |
| | AP1 95 孚海國際× SPOON S2000 | 2'24.033 | (15) | 2'27.703 | (12) | | (0) | - | 200 000000 00 00000000 | |
| | 95 手海國际*SPOON S2000 AP1 | 松井 猛敏 | /45 | 中島 保典 | (2) | 黒澤 琢弥 | | 19 | 51'01.092 | 48Laps |
| | 86 TOYOTA Team TOM'S SPIRIT 86 | 2'23.019 | (15) | | (0) | 2'27.835 | (4) | 46 | # 410 4 W.C. | |
| | ZN6 | 蒲生 尚弥 | (0) | 井口 卓人 | /45 | 松井 孝允 | | 19 | 51'01.798 | 48Laps |
| | 2.10 | | (0) | 2'23.951 | (15) | 2'28.273 | (4) | | | |

SC3回目: (15:24'39~15:45'10)

規定周回数: 46

浅野

No. 40

No. 18

へ。ナルティ No. 48 猪俣 京介選手 No. 27 馬場 優輝選手 图 烈 開 選 手 武 夫 選 手 塩吉 No. 58

ト・ライビングスルー ドライビングスルー ペナルティストップ10秒 競技結果に40秒加算 競技結果に30秒加算

(ス-パ-耐久シリーズ2015 スポーツ規則(ス-パ-耐久シリーズ2015 スポーツ規則 (スーハ - 川) (ス・ソリース 2013 - スポーソが見り (鈴鹿サーキット一般競技規則 第25条・ (スーハ°-耐久・リース*2015 - スポ゚ーツ規則 (スーハ°-耐久・リース*2015 特別規則

第13条(12) (反則スタート)) 附則1-6 (SC中の危険なドライブ行為)) ~1)②違反(危険なドライブ行為)) 附則1-4 (SC後方の整列)) 第30条 (ピットレーンの速度制限)/

(13:12) (14:16) (15:45) (16:05) (16:11)

計時委員長:Takashi KURIYAMA

競技長: Tatsuya MATSUMURA

審査委員長 : Hiroshi NARUSHIMA



SUZUKA



スーパー耐久・鈴鹿 スーパー耐久シリーズ2015 第6戦 スーパー耐久

Nº 17

2015-10-25 18:00 WEATHER: Fine COURSE : Drv

国際レーシングコース 5.807km

決勝正式結果表【ST-5】

| Pos. | No.Team/Car | A Driver | B Driver | C Driver | | Laps | Total Time | Delay | |
|------|------------------------------------|-----------|---------------|---------------|------|------|-------------|---------------|--|
| | Туре | Best Time | (L) Best Time | (L) Best Time | (L) | | | _ = =, | |
| 1 | 69 BRP★J'SRACING フィット | 大野 尊久 | 梅本 淳一 | 赤星 陽太郎 | | 63 | 3:03'58.195 | 119.32km/h | |
| • | GK5 | 2'32.213 | (21) 2'33.384 | (24) 2'35.126 | (18) | - | 0.00 00.100 | 1.0.02 KH W T | |
| 2 | 2 ホンダカース 野崎 with CUSCO & BOMEX FIT | 山下 潤一郎 | 山田 英二 | 加茂 新 | | 62 | 3:01'33.092 | 1Lap | |
| 2 | GK5 | 2'34.097 | (18) 2'31.988 | (36) 2'36.227 | (8) | | | , | |
| 3 | 17 DXL773 ANOPROT STSKY-D | 野上 敏彦 | 谷川 達也 | 野上 達也 | | 62 | 3:01'35.228 | 1Lap | |
| 4 | DJ5FS | | (0) 2'34.637 | (40) 2'37.610 | (22) | | | 92000900 🕶 | |
| 4 | 19 BRP★J'SRACING 7/ット | 古宮 正信 | 奥村 浩一 | 新垣 元 | | 61 | 3:01'35.242 | 2Laps | |
| 5 | GE8 71 ピースMS 制動屋 フィットRS | 2'35.686 | (22) 2'36.265 | (19) 2'38.224 | (20) | | | | |
| 3 | / I C TAMIS 制動度 ノイットRS GE8 | 川村 剛士 | 黒田 保男 | 松本 康太 | | 52 | 3:03'04.580 | 11Laps | |
| 以上順 | | 2'37.046 | (18) 2'35.620 | (20) 2'38.201 | (14) | | | | |
| | | | | | | | | | |

開始時刻: 13:04'47 終了時刻: 16:06'16 SC1回目:(13:40'21~13:53'05) SC2回目:(13:58'17~14:23'10) SC3回目: (15:24'39~15:45'10)

規定周回数: 44

^゚ナルティ No. 69 赤星 陽太郎選手 ペナルティストップ10秒 (スーパー耐久シリーズ2015 スポーツ規則 附則1-10 (SC活動中の信号無視)) (14:22) No. 2 山田 英二選手 ドライビングスルー (鈴鹿サーキットー般競技規則 第25条~1)①違反(危険なドライブ行為)) (15:04)

計時委員長 : Takashi KURIYAMA

采山隆史

競技長 : Tatsuya MATSUMURA

審査委員長 : Hiroshi NARUSHIMA